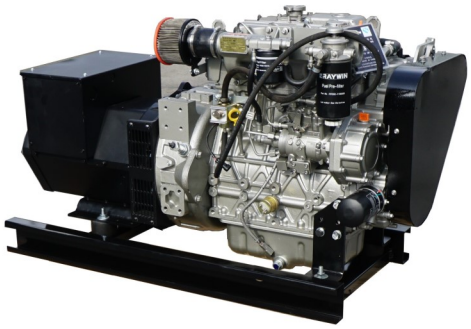
KAPELOS POWER SYSTEMS
WWW.KAPELOS.GR

# RWK23 ΝΑΥΤΙΚΟ Η/Ζ 23 KVA



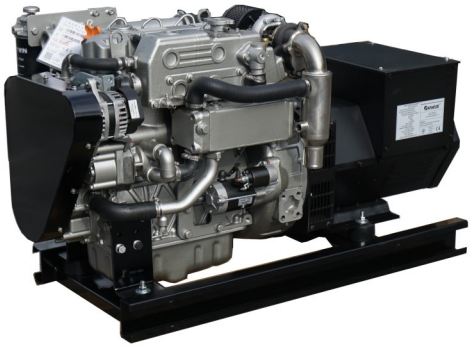
## ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΣ DIESEL 1500 RPM

| Τεχνικά Χαρακτηριστικά | Συνεχής Ισχύς Prime Power |
|---|---|
| **KVA** | **23** |
| **KW** | **18,4** |
| **A (Ανά Φάση)** | **33** |

Η ισχύς του Η/Ζ έχει υπολογιστεί με τάση 400V, 50 Hz, cosφ 0,8.

Ο υπολογισμός ισχύος και οι δοκιμές του Η/Ζ ακολουθούν το standard ISO 8528-1.

Τα αναγραφόμενα και οι φωτογραφίες στο παρών φυλλάδιο είναι ενδεικτικά και δε δεσμεύουν την ΚΑΠΕΛΟΣ DIESELS Α.Ε.



- **Τετρακύλινδρος Κινητήρας Εν σειρά.**
- **Υδρόψυκτη πολλαπλή εξάτμισης.**
- **Ψύξη με εναλλάκτη θάλασσας - ψυκτικού υγρού που κυκλοφορεί στον κινητήρα.**
- **Δοκιμή σε πλήρες φορτίο, παρουσία του πελάτη.**
- **Ασυναγώνιστη τεχνική υποστήριξη.**
- **Εγγύηση 2 χρόνια ή 2000 ώρες.**

## ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΟΣ

| Ανοικτού Τύπου | |
|---|---|
| Ύψος | 729 mm |
| Μήκος | 1199 mm |
| Πλάτος | 584 mm |
| Βάρος χωρίς υγρά / Με Υγρά | 393 kg / 411 kg |

**ΚΑΠΕΛΟΣ DIESELS Α.Ε.**
Ευκλείδου 10, Πειραιάς | Τ.Κ. 185 40 | Τηλ: 210 4178657 | Fax: 210 4137431
e - mail: genset@kapelos.gr | Web: www.kapelos.gr

## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ

| | |
|---|---|
| Μάρκα Κινητήρα | RAYWIN ***web: www.raywinpower.com*** |
| Τύπος Κινητήρα | 4D24G2/A-MG |
| Αριθμός Κυλίνδρων | 4 εν σειρά |
| Κυλινδρισμός | 2.450 cc |
| Καύσιμο | Πετρέλαιο DIESEL, ASTM D975-81, NATO F54, F57, F76 |
| Αναπνοή | ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΝΑΠΝΟΗΣ |
| Σχέση Συμπίεσης | 19:1 |
| Ισχύς Κινητήρα Συνεχής | 23 KW (31,25 HP) / 1500 RPM |
| Διάμετρος x Διαδρομή εμβόλου | 87mm x 103mm |
| Βάρος κινητήρα | Ξηρός 236 kg |
| Σύστημα Ψύξης Κινητήρα | Υδρόψυκτος, με ψυγείο εναλλάκτη θαλάσσης - ψυκτικού υγρού που κυκλοφορεί στον κινητήρα.<br>Ορειχάλκινη αντλία θαλάσσης με ιμπέλλερ - Viton.<br>Άνοιγμα θερμοστάτη στους 76±2 °C, λειτουργία μέχρι 90 °C.<br>Ενεργοποίηση alarm στους 104 °C.<br>Υδρόψυκτη πολλαπλή εξάτμισης από το ψυκτικό υγρό του κινητήρα. |
| Φίλτρο Αέρα | Περιλαμβάνεται φίλτρο αέρα . |
| Κυβερνήτης Στροφών (Governor) | Μηχανικός μεγάλης ακρίβειας κατάλληλος για χρήση σε Η/Ζ. |
| Σύστημα λίπανσης | Εξαναγκασμένο σύστημα λίπανσης, με γραναζωτή αντλία και φίλτρο λαδιού. Πίεση λειτουργίας 3 - 6 bar. Ενεργοποίηση χαμηλής πίεσης alarm 0,8 bar.<br>Λιπαντικό 15W40, API CI4, ποσότητα λαδιού 7 Lt |
| Ηλεκτρικό Σύστημα | 12Vdc, ισχύς μίζας 2,3 KW, φόρτιση συσσωρευτή από εναλλάκτη 40 A |
| Ενδεικτική κατανάλωση Καυσίμου, σε σχέση με το φορτίο. | ≤ 222 gr / KW / h |
| Σύστημα Ψεκασμού Καυσίμου | Μηχανική αντλία καυσίμου υψηλής πιέσεως STANADYNE, με ηλεκτρική αντλία τροφοδοσίας καυσίμου. |
| STANDARDS | ISO3046. Συνθήκες θερμοκρασία περιβάλλοντος 25°C, σχετική υγρασία 30%, πίεση 100kPa. Για μεγαλύτερη θερμοκρασία των 30°C θα πρέπει να υπολογισθεί μείωση της ισχύος κατά 2% ανά 11°C |

## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

| | |
|---|---|
| Μάρκα Γεννήτριας | KWISE **web: www.fjkwise.com** |
| Τύπος Γεννήτριας | S184G20D8 |
| Συνεχής Ισχύς | 25 KVA (400V, 50Hz, ambient 40°C/winding 125°C, cosφ 0,8 ) |
| Συχνότητα / Στροφές | 50 Hz / 1500 RPM |
| Τάση | 231 / 400V |
| Αριθμός Πόλων | 4 |
| Απόδοση | 84,6% στα 4/4 φορτίου με cosφ 0,8 |
| Κλάση Μόνωσης | H |
| Συνολική Αρμονική Παραμόρφωση Χωρίς Φορτίο (THD) | <2% |
| Τηλεφωνική Αρμονική Παραμόρφωση (THF) | <2% |
| Υπομεταβατική Αντίδραση xd'' | 12% στα 400V, με P.F. 0,8 |
| Σύστημα Ρύθμισης Τάσης | Ηλεκτρονικού τύπου AVR, με δυνατότητα χειροκίνητης ρύθμισης +/-5%.<br>Ακρίβεια ρύθμισης τάσης 0,5% με απόκλιση στροφών –2%/+5% και φορτίο cosφ 0.8-1. |
| Σύστημα Ψύξης | IC01, Αερόψυκτος |
| Βαθμός Προστασίας | IP 23 |
| Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα | CLASS B, GROUP 1, EN55011 και φίλτρα EMI. |
| Αντοχή σε Βραχυκύκλωμα | 300% για 10 δευτερόλεπτα |
| Γενικά Χαρακτηριστικά | Άψηκτρη, αυτοδιεγειρόμενη, αυτορυθμιζόμενη, στήριξη του ρότορα με ένα ρουλεμάν, αυτολίπαντο, με διάρκεια ζωής 15.000 ώρες. Τύλιγμα συρμάτων με βήμα 2/3 και διέγερση με βοηθητικό τύλιγμα, για αυξημένη δυνατότητα εκκίνησης ηλεκτροκινητήρων. |
| Βάρος | 132 kg |
| STANDARDS | IEC 60034-1, CEI 2-3, BS4999-5000, VDE 0530, NF 51-100, OVE M-10, NEMA MG 1.32. Συνθήκες θερμοκρασία περιβάλλοντος 40°C, υψόμετρο 1000m. Για μεγαλύτερη θερμοκρασία των 40°C και υψόμετρο μεγαλύτερο των 1000m θα πρέπει να υπολογισθεί μείωση της ισχύος. |

- Ο πίνακας ελέγχου του Η/Ζ είναι ψηφιακού τύπου πλήρως προγραμματιζόμενος, μάρκας DATAKOM τύπου D500L.
- Ψηφιακή απεικόνιση Volt - Ampere - Hz ανά φάση, KW, KVAr - cosφ, Vdc, θερμοκρασία κινητήρα, πίεση λαδιού κινητήρα.
- Προστασία του κινητήρα και της γεννήτριας, με αυτόματο σβήσιμο του Η/Ζ σε περίπτωση χαμηλής ή υψηλής τάσης, χαμηλής ή υψηλής συχνότητας (υπερστροφία - υποστροφία), υψηλής θερμοκρασίας του κινητήρα, χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Καταγραφή των τελευταίων 400 συμβάντων λειτουργίας και βλαβών.
- Δυνατότητα πλήρους επικοινωνίας με θύρα, μέσω PC ή MODEM σε περιβάλλον WINDOWS, CAN-BUS J1939, MOD-BUS and TCP-IP protocol μέσω interface.
- Δωρεάν πρόγραμμα σε WINDOWS για τη σύνδεση και προγραμματισμό του controller.

## ΣΤΑΘΕΡΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Το Η/Ζ εδράζεται μέσω ελαστικών βάσεων σε στιβαρό πλαίσιο.
- Πλαίσιο βαμμένο με αντισκωριακό αστάρι και βαφή προστασίας.
- Συσσωρευτής 12V , 60 Ah.
- Καλώδια μπαταρίας 1,5m.
- Δεύτερο controller DATAKOM D500L (Γέφυρας) με διακόπτη τροφοδοσίας ON - OFF.
- 10m ειδικό καλώδιο σύνδεσης των δυο controller (επικοινωνία μέσω θύρας RS485).
- Ανοξείδωτος μείκτης καυσαερίων θαλάσσης, αν επιλέξετε υγρού τύπου εξάτμιση ή αν επιλέξετε ξηρού τύπου εξάτμιση, περιλαμβάνεται σιωπητήρας και εύκαμπτος μεταλλικός σύνδεσμος του σιωπητήρα.

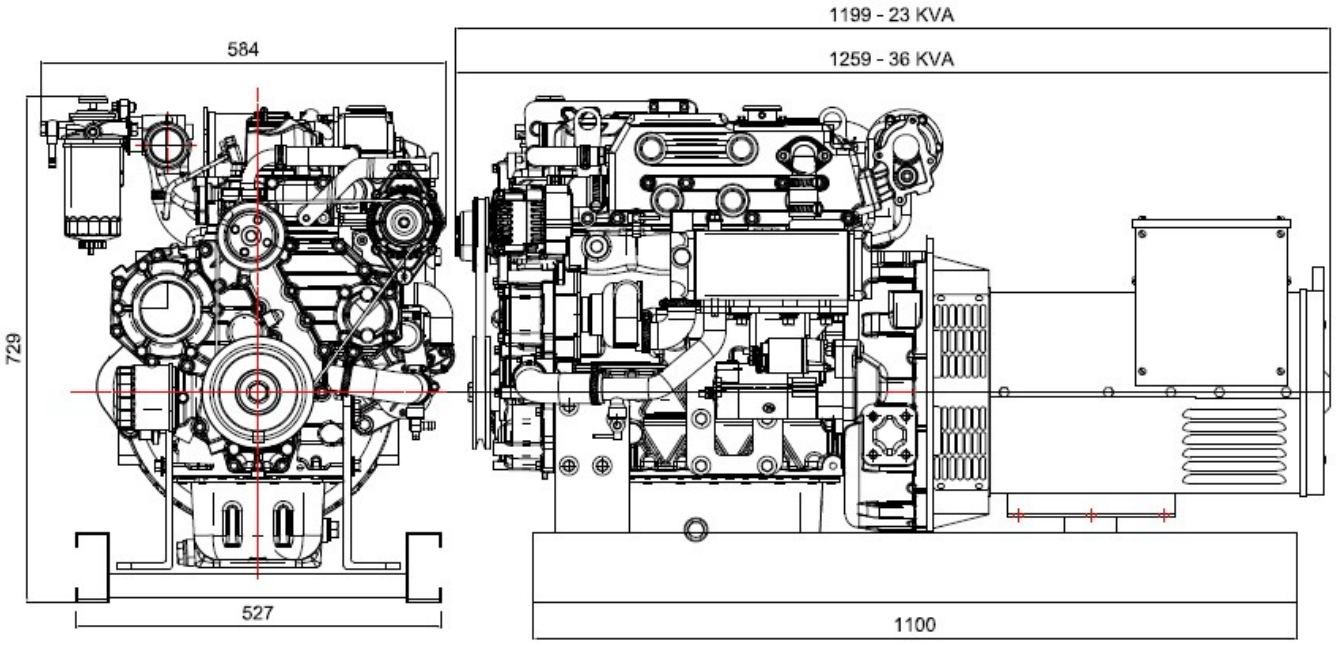
## ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ Η/Ζ

- Πετρέλαιο DIESEL κίνησης ASTM D975-81.
- Έλαιο λίπανσης 15W40, API CI4
- Αντιψυκτικό G12 σε αναλογία 40% - 60%.
- Απαιτούμενος αέρας ψύξης και λειτουργίας 1300 $m^3/h$

## ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Προφίλτρο - διαχωριστής καυσίμου
- Ηλεκτρικό σύστημα δύο πόλων.
- Ολοκληρωμένο Σετ εισαγωγής θαλάσσης, αποτελούμενο από, ορειχάλκινο ιντζέκσιον, ball valve, 4τμχ. ανοξείδωτους κολιέδες, φίλτρο θαλάσσης, 1,5μ διαφανή σωλήνα.
- Ολοκληρωμένο Σετ εξάτμισης υγρού τύπου, αποτελούμενη από ελαστικό σωλήνα εξάτμισης μήκους 3m, 4τμχ. ανοξείδωτους κολιέδες βαρέως τύπου, πλαστική νεροπαγίδα εξάτμισης VETUS, ιντζέκσιον με κλαπέτο.
- Βαλβίδα διακοπής σιφωνισμού, αν το H/Z είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή.
- Πίνακας εφεδρικότητας μεταξύ 2 x H/Z ή και κυκλικής εναλλαγής λειτουργίας.
- Μήνυμα ενημέρωσης, για απαίτηση συντήρησης.

## ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ




**ΚΑΠΕΛΟΣ DIESELS A.E.**
Ευκλείδου 10, Πειραιάς | Τ.Κ. 185 40 | Τηλ: 210 4178657 | Fax: 210 4137431
e - mail: genset@kapelos.gr | Web. www.kapelos.gr